



MOTIE

| | |
|-----------------------------|--|
| Indiener | Vivianne Heijnen |
| Raadsvergadering | 14 november 2017 |
| Agendapunt | Raadsvoorstel Begroting 2018 |
| Onderwerp | Haalbaarheidstudie Rondweg Maastricht-west |
| Besluit gemeenteraad | |

De gemeenteraad van Maastricht, in vergadering bijeen op 14 november 2017;

behandelende het raadsvoorstel 91-2017 Programmabegroting 2018.

Constaterende dat:

- toenemend groot vrachtverkeer op de schaal en omvang zoals dat gebruik maakt van de Tongerseweg, niet samengaat met functies als wonen en langzaam verkeer;
- bewoners regelmatig hinder ondervinden van geluid, trillingen, onrust en soms ernstige hinder;
- uitvoering van het collegevoorstel (vernieuwen van het wegdek voor een bedrag van 3,5 miljoen) geen structurele oplossing biedt;
- er een afdoende set maatregelen moet worden bedacht die toekomstbestendig zijn;
- de enige echte oplossing volgens het CDA een algeheel verbod voor groot vrachtverkeer is;
- dit alleen kan als het vrachtverkeer uit en naar België ergens anders langs kan. Als de Tongerseweg, de Via Regia, Brusselseweg, Bosscherweg en Cannerweg worden afgesloten voor groot vrachtverkeer en als dat vrachtverkeer om de stad heen geleid wordt.

Overwegende dat:

- het aanleggen van een Randweg die begint bij de Tongerseweg en dan om de Maastrichtse bebouwing heen buigt naar het oosten, naar de rotonde Brusselseweg/Belvedèrelaan
- vanaf dat punt het vrachtverkeer via de Noorderbrug naar de A2 kan worden geleid;
- een onderzoek naar de opties om in dit gebied een randweg te realiseren noodzakelijk is;
- een deel van het grote vrachtverkeer betrokken is bij de bevoorrading van de stad;
- Het elektrificeren van binnenstedelijk distributieverkeer soelaas kan bieden;
- zo een ketting van projecten gevormd: afsluiting voor groot vrachtverkeer – randweg – distributiecentrum zowel in west als ook in oost – elektrisch distributieverkeer;
- het CDA zich ervan bewust is dat met de realisatie van deze ketting van projecten aanzienlijke investeringen zijn gemoeid;
- ook de voorbereiding een forse inspanning zal vergen temeer omdat daaraan vanaf het begin in nauwe samenwerking met onze Belgische burens zal moeten worden opgetrokken;
- het CDA overtuigd is dat de voordelen van deze ketting van projecten voor mobiliteit, milieu en leefbaarheid zó belangrijk voor onze stad zijn, dat die opwegen tegen de investeringen en de inspanningen die er mee gemoeid zijn.

Besluit:

Het college op te roepen om in samenwerking met onze Belgische burens een serieuze haalbaarheidsstudie op te starten naar de realisering van een Rondweg-West en daarover binnen een jaar te rapporteren aan de gemeenteraad.

En gaat over tot de orde van de dag.

CDA

Vivianne Heijnen